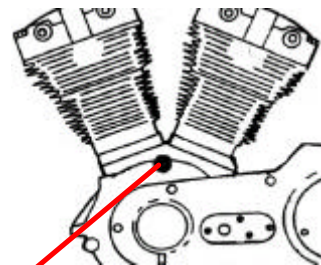


**B6 :** De bougies uit de koppen nemen en de inspectieplug uit de linker carterhelft draaien.

**B7 :** De motor in de tweede versnelling schakelen, en de motor vooruit duwen tot de zuiger van de voorste cilinder in zijn compressieslag geheel bovenin staat.  
( **tip:** indien men tijdens het vooruit duwen een duim op de voorste bougieopening houdt, krijgt men tijdens de compressieslag druk onder de duim)

Door de inspectie opening in de linker carterhelft ziet men op het vliegwiel nu een merkteken. ( dit is het "bovenste dode punt" )

Het bovenste dode punt eventueel nog corrigeren door het merkteken precies in het midden van de inspectieopening te zetten.



Inspectieplug

**B8 : Extra controle :** als u alle instructies goed uitgevoerd hebt staat de vervroeger in de stand zoals afgebeeld.

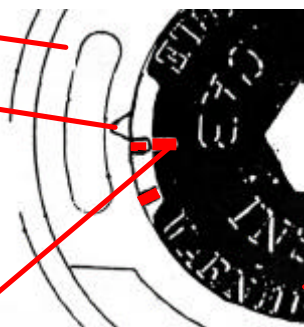
( Staat de vervroeger in een andere stand, dan dient u de gehele procedure B te herhalen tot de vervroeger in de aangegeven stand staat. )

TDC plaat

Merktken TDC plaat

**Let op !** het merktken van de TDC plaat net **boven** het merktken van de vervroeger.

Merktken vervroeger



**B9 :** De bijgeleverde TDC plaat in het ontstekingshuis monteren door deze met een zeer dun laagje lijm in de juiste positie vast te plakken op de draagrand in het ontstekingshuis  
( zie voorbeeld)

**B10 :** De gelijmde TDC plaat vlakdrukken door de bijgeleverde contactpuntenplaat licht vast te schroeven met de twee hoge schroeven. De lijm de benodigde tijd laten drogen.

**B11 :** De motor verdraaien tot de brede nok van de vervroeger midden onder de lifternok van de contactpunten staan.

**B12 :** De contactpuntenopening nu instellen met een voelerplaatje van 0,018 inch of 0,45 mm.

Na het aandraaien van de contactpunten bevestigingsschroef nogmaals controleren met het voelermatje, of de afstelling tijdens het aandraaien niet verlopen is.

**B13 :** De motor verdraaien tot de vervroeger nauwkeurig in de juiste afstelpositie staat ( zie afbeelding)

**B14 :** De twee hoge schroeven nu losdraaien, zodat de contactpuntenplaat verdraaid kan worden.

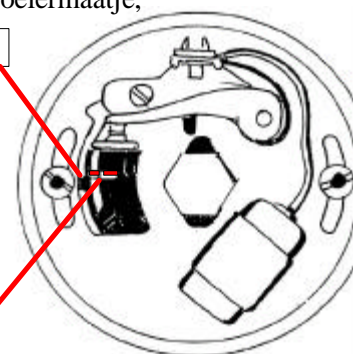
**B15 :** De contactpuntenplaat nu verdraaien tot de contactpunten net open beginnen te gaan. ( Hiervoor kan een eenvoudig testlampje worden gebruikt ).

Als de grondplaat in de juiste positie staat, de twee hoge schroeven vast draaien.

Merktken TDC plaat

**Let op !** het merktken van de TDC plaat net **onder** het merktken van de vervroeger.

Merktken vervroeger



**B16 :** Nu de onsteking is ingesteld, moet de draad van de contactpunten naar de bobine gelegd worden en aan de zijde aangesloten worden waar de draad van de oude onsteking aangesloten was. De oude draad verwijderen of af isoleren. Zorg dat de nieuwe draad zo gelegd word, dat deze niet door kan schuren of smelten.

**B17 :** De inspectieplug in het linker carterhelft monteren.

**B18 :** De bougies afstellen op 0.6 mm en met een vleugje vet aan de schroefdraad, voorzichtig terug monteren in de koppen.

**B19 :** De motor zorgvuldig uit de versnelling zetten (neutraal) en controleren of dit zo is.

**B20 :** De motor starten. Indien de motor niet start: - contactpunten ontvetten  
- aansluiting bobine en bougies controleren

**B21 :** Degenen die in het bezit zijn van een ontstekingsafstellamp kunnen de onsteking fijn afstellen.

**B22 :** Na het proefdraaien en eventuele fijnafstelling kan het ontstekingshuis afgesloten worden met het dekseltje en de twee schroefjes. Let er wel goed op dat de achterzijde van de deksel niet tegen de centrale bout komt. Raakt de centrale bout de deksel, dan de deksle aan de achterzijde uitvullen of een speciaal hiervoor in de handel zijnde deksel plaatsen.

**Procedure C :** Controleren en nastellen geschiedt voortaan zonder het openen van de inspectieplug op het linker carterhelft. Voor het cotroleren en nastellen kunt u procedure B11, B12, B13, B15, B19 en B21 uit deze gebruiksaanwijzing gebruiken.



**SPECIAL PARTS** wenst u veel rijplezier met de CPA 9